



International Research Skills Program for Developing
Sustainable Transportation System and Infrastructure

北海道大学
「令和2年度第二回HUCI & 教育改革室
フォーラム」
2021/3/29

北海道大学とインド工科大学3校との 共同教育プログラム(STSI)について

北海道大学 工学研究院教授・STSIプログラム コンテンツ委員長
藤田 修



教育カリキュラム

持続可能な輸送システムと社会インフラ構築のための
国際共同研究力育成プログラム

1

体系的な教育による「チームワーク型国際共同研究力育成」

【教育体系】

情報提供

履修ガイドの公開、渡航前オリエンテーションの実施

渡航準備

留学支援英語を履修し、留学時に必要なアカデミックスキルの修得を目指す。

基礎論（2単位）

科学技術倫理と社会インフラに関する講義とグループ討議、発表で、基礎力を強化

言語・文化基礎（1単位）

言語、慣習等の異文化を学び、共同研究の実施に必要な相互理解力を深化

専門科目（2~4単位）

共同研究の実施に必要な専門科目を学び、高度な専門知識を習得する。

インターンシップ（2単位）

チームワーク型共同研究のインターンシップに参加し、異分野・異文化の人々と協働するための力を育成

事後研修

評価票を用いて学生自身にも現在のレベルを把握させ、更なる向上を目指す。

【学修体系】



北海道大学



IITH
IITB
IITM

座学

言語・文化
専門科目

言語・文化
専門科目

チームワーク型共同研究

リーダーとして参画
メンバーとして参画

リーダーとして参画
メンバーとして参画

インターンシップ
共同研究など

インターンシップ
共同研究など



プログラム修了証

基礎論(2単位)

科学技術倫理と社会インフラに関する講義とグループ討議、
発表で、基礎力を強化

①STSIプログラムの目的、目指す人材像を理解する、②科学技術と倫理・価値観を背景とした日印が抱える課題解決の方策を議論する、③10コマのオムニバス形式講義を聴講し、社会インフラに関する広範な知識を獲得するとともに、②に関する答えをもう1段深く考える糸口をつかむ。

1回目	プログラムの目的、目指す人材像を説明(北大実施)
2~5回目	PBLにより、科学技術と倫理を背景として、日印が抱える課題の抽出と解決法に関する議論、5回目は発表会(北大実施)
6~15回目	IIT3校が各2回、北大が4回の講義をオムニバス形式で提供する。 インドからは、現地におけるインフラ関連の課題について分担して講義する。 北大からは、インフラ整備に関する先進的取り組みを紹介する。



✓ Theme of your group

- ・課題抽出
- ・社会的/技術的背景
- ・解決方法
- ・プレゼン

Group 1

→ Water

Group 2

→ Pollution

Group 3

→ Energy

Group 4

→ Transportation

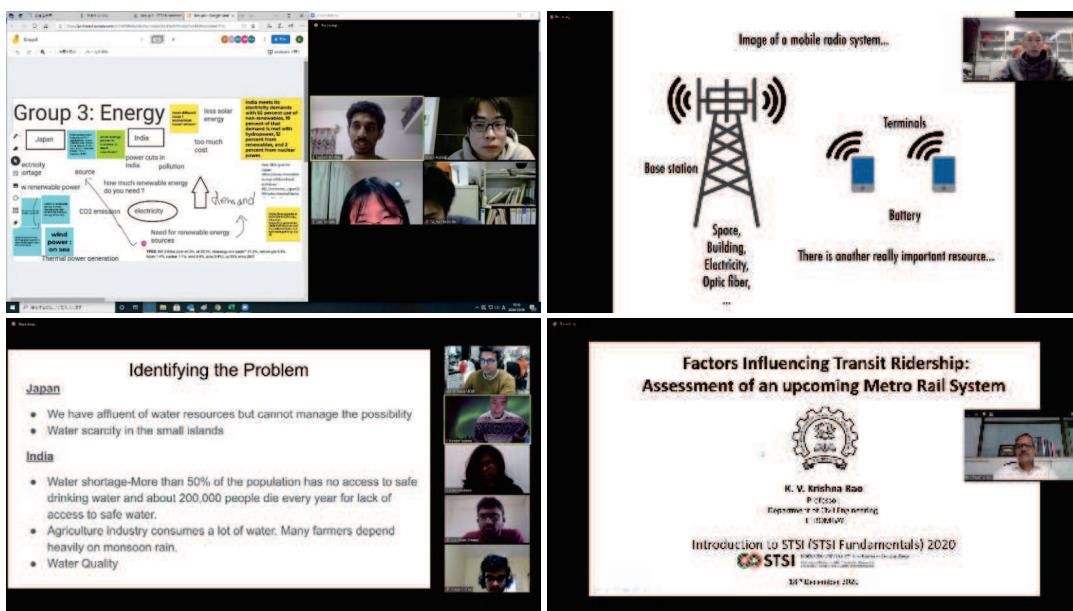
従来：

- 来日したIIT生と北大生へ、**対面**での授業を実施
- グループワークでは**iPad**や**電子黒板**等の**ICT機器**を使用
- インドからのオムニバス授業は**TV会議システム**を経由したオンライン授業

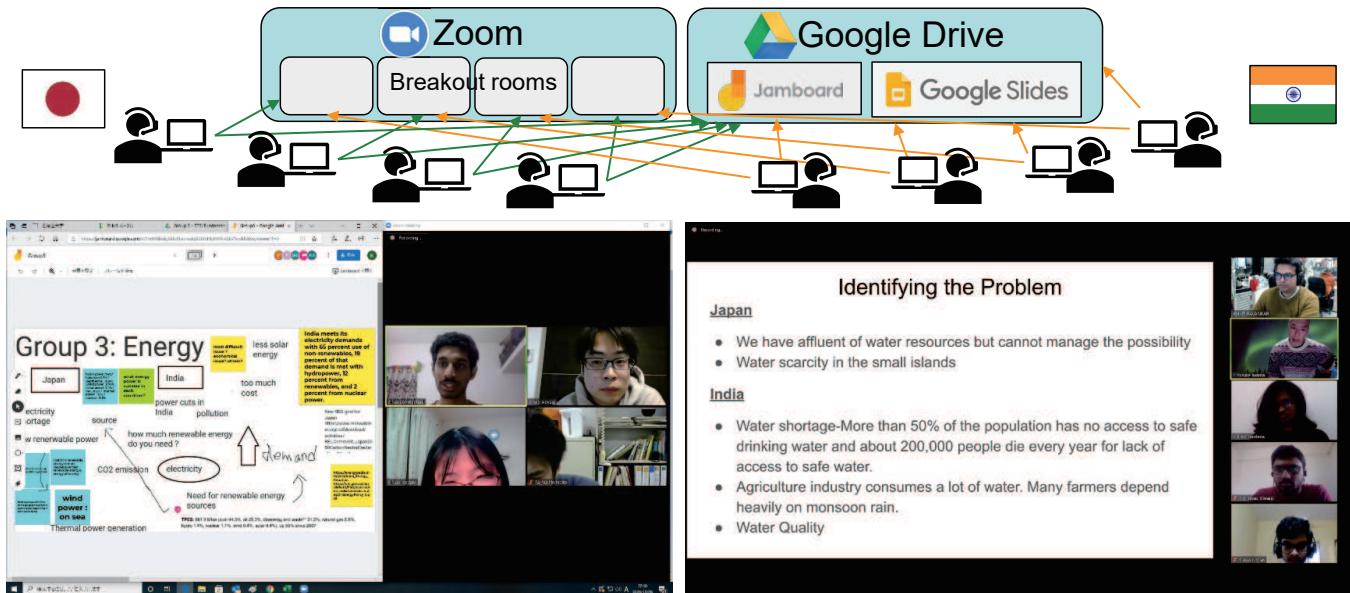


今年度：

- インドから参加するIIT生と北大生へ、**オンライン授業**を実施
- グループワークでは**Google ドライブ**を共有ドライブとし、**Google Jamboard**や**Slide**等の**アプリ**を活用してディスカッションやプレゼンテーションの準備を行った。
- インドからのオムニバス授業は**Zoom**を経由したオンライン授業



- ・学生を4グループに分けて、それぞれにテーマ（水、環境汚染、エネルギー、交通・輸送）を与える、グループワークを実施。
- ・Zoomのブレイクアウトルームを使い、グループディスカッション。
- ・グループワークでは、共有ドライブとしてGoogle Driveを用い、Google JamboardやSlidesを活用して情報共有やプレゼンテーションの準備を行った。



インターンシップ

インターンシップ(2単位)

チームワーク型共同研究のインターンシップに参加し、異分野・異文化の人々と協働するための力を育成

相手国の大学の研究室においてインターンシップを行う。チームリーダー型は2~4ヶ月、チームメンバー型は3週間~1ヶ月程度とし、それぞれ単位認定を行う。認定基準については、運営委員会において厳格な基準を策定する。

従来:双方の受入教員の指導の下、研究室においてインターンシップ。

今年度:(派遣)受入教員の指導の下、オンラインでインターンシップ。
(受入)来年度に延期。

北大生1名のオンラインインターンシップでのIIT
ボンベイ校(IITB)への派遣が実現:2021年2月
15日~3月14日

- IITB指導教員とのコンタクト:週1回以上
- 中間報告:北大・IITB双方の指導教員と共に実施
- 最終報告会:2021年3月24日北大・IITBの指導教員、STSI関係教員、教育交流研究会参加者の前で、発表
- 評価:IITB指導教員からの評価、計画から報告会までの実施状況、最終報告を基に評価、単位認定



- ✓ 基礎論PBLのグループディスカッションは対面とかなり近いイメージで実施できる。
- ✓ PBLのサポーターは誰でもどこからでも参加できる。
- ✓ 基礎論PBLでは、従来以上にJamboard等のデジタルツールが効果的に活用できる。
- ✓ オムニバス授業は、従来のTV会議システムよりも簡易に設定でき、画像・音声ともに問題ない質で授業を提供できる。レポートも例年と比べ遜色はない。
- ✓ 学生・教員の積極的な取組の下、オンラインインターンシップで一定の成果を出すことは可能。

- 学生のネットワーク環境に問題が発生した場合への対応。
- 学生の使用機器によっては、音声に問題があり、プレゼンテーションやディスカッションでの聞き取りが難しい場合がある。
- 学生同士のチームとしての意識を持たせる工夫が必要。
- リアルタイムで出席できなかった学生へのオンデマンド学習の提供とその評価方法。

- しかし、現場（北大生にはインド、IIT生には日本）を体験することはできない。 ⇒如何に異文化体験や他の学生との交流による学びを補完するか（できるのか）？
- 受け入れた研究室の他の学生への影響の波及

- 対面が可能となつても、オンラインのいいところを取り入れる選択肢ができた。
- 持続的な交流の仕組みとして、オンラインでの交流も組み入れる可能性。
- 新しいオプションが獲得された。アフターコロナでも一定割合はオンラインが活用される。「オンラインでできないことは何か」の考察が必要。

北大生

対面

+

オンライン

+

実渡航による受入学生

対面

+

オンライン

+

オンデマンド

渡航を伴わない受入学生

オンライン

+